

# TXT MULTIHUB

L'interfaccia veicolo top di gamma



GO EASIER. GO MULTIHUB.

TEXA

# La soluzione top di gamma versatile, veloce, intuitiva, in ogni situazione

Negli ultimi anni, la diffusione dell'elettronica a bordo dei veicoli è stata esponenziale e ha raggiunto un altissimo livello di complessità. Lo specialista della riparazione oggi deve essere in grado di lavorare al meglio su **diverse tipologie di mezzi**, con differenti protocolli di diagnosi e **molteplici modalità di connessione**.

In un contesto di questo tipo, TEXA ha sviluppato **TXT MULTIHUB, un'interfaccia veicolo** estremamente versatile, che si adatta con grande facilità alle attività di manutenzione e le rende veloci e intuitive, in ogni situazione.

Una soluzione tecnologicamente avanzata, ricca di **caratteristiche tecnico-costruttive** uniche, come: la possibilità di operare su 5 ambienti, la presenza di un display integrato, il design rugged certificato IP53, una connettività intelligente garantita dal sistema operativo Linux, la gestione dei protocolli CAN FD, DoIP, Pass-Thru e molto altro.

**DoIP**

**Wi-Fi**



**On-Board  
Intelligence**

**Display  
integrato**

**5 Ambienti**

**Design  
rugged  
IP53**

**PASS-THRU**



# Un unico strumento, per tutti gli ambienti

TXT MULTIHUB è l'unico strumento di diagnosi capace di intervenire su **auto, mezzi pesanti, moto, imbarcazioni, mezzi agricoli e movimento terra**.

Assicura in ogni momento **performance senza paragoni**, per portare a termine le operazioni nel miglior modo possibile, con la massima soddisfazione del cliente.







# Grande usabilità, grazie al display integrato

TXT MULTIHUB è equipaggiato con un pratico **display** retroilluminato, che gli conferisce **grande usabilità** e la possibilità di visualizzare le informazioni in base a tre tipi di messaggio:

- **modalità di comunicazione** con l'unità di visualizzazione
- tensione di carica della batteria del veicolo a cui è collegato
- **stato di funzionamento**, che può essere diagnosi standard, DoIP Wi-Fi, DoIP Ethernet, Pass-Thru.

Permette, inoltre, di avere sempre sotto controllo il funzionamento dello strumento: riproduce **più di 40 messaggi** che comunicano al tecnico tutte le informazioni di cui ha bisogno durante le operazioni di diagnosi.



## PRINCIPALI MESSAGGI:

### TIPOLOGIA DI COMUNICAZIONE

- USB
- BLUETOOTH
- WI-FI (CONFIG. STATION)
- WI-FI (CONFIG. HOTSPOT)

### INDICATORE DI CARICA DELLA BATTERIA DEL VEICOLO

### STATO DI FUNZIONAMENTO

- READY
- DIAGNOSIS
- DOIP
- DOIP ETHERNET
- PASSTRU

### Tensione batteria in un colpo d'occhio

TXT MULTIHUB visualizza in tempo reale sul display la **tensione della batteria del mezzo** al quale è collegato, indispensabile per effettuare determinate operazioni di diagnosi, come ad esempio una regolazione.



# Robusto, pratico, maneggevole un “rugged tool” perfetto in ogni situazione

TXT MULTIHUB è dotato di una **speciale scocca rinforzata**, con profili antishock. Il suo livello di protezione certificato è **IP53**, resiste quindi agli schizzi d’acqua e alla polvere.

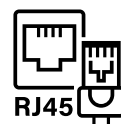
Lo standard militare **MIL-STD 810G** transit drop test, inoltre, gli consente di assorbire al meglio urti e cadute. Tutte queste caratteristiche peculiari permettono allo strumento di **dare il meglio in ogni situazione operativa**. TXT MULTIHUB è anche **molto maneggevole** e bello da vedere, grazie al suo speciale **“design rugged”** e alla cura estetica con i quali è stato costruito.





# Connettività "no limits"

## un vero MULTIHUB



L'interfaccia sfrutta una **connettività avanzata**, che dà al meccanico la possibilità di intervenire su qualsiasi tipologia di veicolo entri in officina, con **grande flessibilità e immediatezza**.

Lo strumento comunica con il visualizzatore tramite:

- un **modulo Wi-Fi** per le operazioni di diagnosi che utilizzano standard CAN, CAN FD e DoIP
- un **cavo di rete** (Ethernet) riservato alle operazioni DoIP (ISO 13400)
- un **modulo Bluetooth** per la diagnosi tradizionale
- una **presa USB** per tutti i tipi di diagnosi, compresa la **Pass-Thru** (SAE J2534-1 e SAE J2534-2).





## DoIP integrato, anche wireless

TXT MULTIHUB consente di effettuare in modo agevole la **diagnosi sui mezzi dotati di tecnologia DoIP** (Diagnostic over Internet Protocol), **anche in Wi-Fi**. Questo standard, sviluppato per gestire la massiccia presenza di elettronica all'interno dei veicoli e l'imponente mole di dati diagnostici elaborati, prevede l'utilizzo di una connessione basata sul protocollo IP.



## Pass-Thru, accesso diretto ai dati dei costruttori

TXT MULTIHUB, come detto, è pronto a operare in qualsiasi configurazione, passando anche da diagnosi standard a **Pass-Thru automaticamente**. È conforme alle normative **SAE J2534-1** e **SAE J2534-2**, quindi può collegarsi a un mezzo e fornire accesso diretto ai dati diagnostici e manutentivi messi a disposizione dai costruttori di veicoli, indispensabili, ad esempio, per aggiornare il software di una o più centraline.



## Diagnosi veloce, affidabile e sicura anche sui veicoli con CAN FD multicanale

Grazie al nuovo adattatore CAN FD\* da connettere al TXT MULTIHUB, è possibile la comunicazione con i mezzi dotati del protocollo CAN FD, supportando lo svolgimento delle operazioni in PassThru e di diagnosi sui veicoli dotati di più canali, andando quindi ad espandere questa funzionalità anche sui mezzi dei brand che presentano questa architettura. Il protocollo CAN FD è tra i più recenti ad essere stati introdotti nel panorama degli autoveicoli e si distingue per essere più veloce, affidabile e sicuro.



\* accessorio opzionale da acquistare separatamente

# Sistema operativo Linux “on board” un’interfaccia che evolve continuamente

TXT MULTIHUB è equipaggiato con il **sistema operativo Linux**, che gli conferisce grande usabilità e la possibilità di evolvere adattandosi senza problemi a nuove funzionalità future.

Linux, inoltre, ne migliora la sicurezza informatica e l’efficienza, grazie alla **comunicazione in modalità Smart**: l’interfaccia effettua uno **switch automatico dei canali**, a seconda delle dinamiche all’interno dell’officina e delle tipologie di diagnosi, e **sceglie sempre la connessione migliore disponibile**, senza rendere necessario l’intervento del meccanico.







## La migliore configurazione Wi-Fi Station oppure Hotspot

TXT MULTIHUB può collegarsi all'unità di visualizzazione in **configurazione Station**, sfruttando cioè la rete Wi-Fi dell'officina o, in alternativa, di uno smartphone. Questa opzione assicura maggiore copertura e uno scambio di dati più veloce tra il software IDC5 e la VCI TEXA.



In **configurazione Hotspot**, invece, è possibile creare una connessione wireless "punto a punto" tra TXT MULTIHUB e lo strumento visualizzatore. Si tratta di un'opzione molto utile nei casi in cui non sia presente una rete Wi-Fi in officina, ma le operazioni di diagnosi necessitano di **maggiore copertura e velocità**, caratteristiche che il Bluetooth non può garantire.



# Semplifichiamo il presente, anticipiamo il futuro

*...e lo facciamo da 30 anni*



**Fondata nel 1992**  
**30.000 mq coperti**  
**in un'area di oltre 100.000 mq**  
**2 nuovi stabilimenti**



**8 Filiali nel mondo**



**Oltre 850 dipendenti TEXA nel mondo**  
**Oltre 400 profili tecnici**



**700 Distributori**  
**Oltre 200.000 officine**  
**clienti attive**



**Brevetti**  
**58 Master, 110 totali**



**Certificazioni**  
**ISO 9001**      **ISO/IEC27001**  
**IATF 16949**      **TISAX**  
**E.P.A.**      **ISO 14001:2015**

## AVVERTENZA

I marchi e i segni distintivi delle case costruttrici di veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di informare il lettore sulla potenziale idoneità dei prodotti TEXA qui menzionati ad essere utilizzati per i veicoli delle suddette case. I riferimenti alle marche, modelli e sistemi elettronici contenuti nel presente documento devono intendersi come puramente indicativi, in quanto i prodotti e software TEXA – essendo soggetti a continui sviluppi e aggiornamenti – al momento della lettura del seguente documento, potrebbero non essere in grado di effettuare la diagnosi di tutti i modelli e sistemi elettronici di ciascuna di tali case costruttrici. Pertanto, prima dell'acquisto, TEXA suggerisce di verificare, sempre, la "Lista copertura diagnosi" del prodotto e/o software presso i Rivenditori autorizzati TEXA. **Le immagini e le sagome dei veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di facilitare l'individuazione della categoria di veicolo (auto, camion, moto ecc.) cui il prodotto e/o software TEXA è dedicato.** Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.

Verifica la grande copertura offerta da TEXA:  
[www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)

Compatibilità e specifiche minime di sistema di IDC5:  
[www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)

Bluetooth® è un marchio di proprietà Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.  
Android is a trademark of Google Inc.



[facebook.com/texacom](https://facebook.com/texacom)



[linkedin.com/company/texa](https://linkedin.com/company/texa)



[instagram.com/texacom](https://instagram.com/texacom)



[youtube.com/texacom](https://youtube.com/texacom)

Copyright TEXA S.p.A.  
Cod. 8801574  
06/2022 - Italiano - V6

**TEXA**

**TEXA S.p.A.**  
Via 1 Maggio, 9  
31050 Monastier di Treviso  
Treviso - ITALY  
Tel. +39 0422 791311  
Fax +39 0422 791300  
[www.texa.com](http://www.texa.com) - [info.it@texa.com](mailto:info.it@texa.com)

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
ISO 9001