

#### Software XEDRA - Roller Brake Tester

per veicoli fino a 3,5t, ciclomotori e motocicli 2, 3, 4 ruote e Quad. Configurabile per la gestione integrata in un unico flusso di prova con il banco prova velocità STB150 per ciclomotori e motocicli 2,3,4 ruote e Quad.

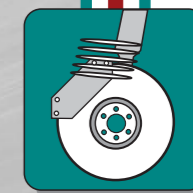


#### MCTCNet

Integrazione nativa con il sistema di prenotazione MCTCNet: lettura delle targhe prenotate e caricamento automatico dei dati veicolo e cliente. Aggiornabile a MCTCNet2 tramite CD.



**BANCO PROVA FRENI A RULLI PER AUTOVEICOLI FINO A 35q, CICLOMOTORI E MOTOCICLI A 2, 3 E 4 RUOTE, QUAD**



**TUTTE LE REVISIONI IN UN UNICO BANCO**

Omologazione Ministero dei Trasporti Italiano  
OM00452Da3/NET  
OM00452DaP01/NET  
OM00642Cam  
**predisposizione MCTCNet2**



#### Impostazioni avanzate di prova

**4WD:** 4x4 ON (modalità standard), 4x4 OFF  
**ASR:** Modalità Anti Slip Regulation.  
**Winter/Summer:** selezione tipologia pneumatico



#### Chiara grafica

di visualizzazione dell'esito della prova e delle informazioni di diagnosi del sistema frenante.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

### ROLLER BRAKE TESTER XL

Carico massimo per asse (transito)	40.000 N	Rivestimento rulli	Corindone
Carico massimo per asse (in prova)	25.000 N	Coefficiente aderenza	> 0,7
Fondo scala frenante	6.000 N	Diametro ruote minimo	300 mm
Velocità periferica	5,2 km/h	Alimentazione	230/400V 3ph 50Hz
Carreggiata utile	450 - 2250 mm	Potenza motoriduttori	2 x 5,5 kW
Diametro rulli	200 mm	Temperatura di utilizzo	0 + 40°C
Interasse rulli	390 mm	Peso	470 kg
Lunghezza utile rulli	875 mm	Dimensioni	mm 710x2435x290h

Inclusi specifici software per 4WD, ASR, e pneumatici Winter/Summer



Dedra s.r.l.  
Via Costituzione 70, 42015 Correggio (RE) - Italy  
Tel.0522 731111 Fax.0522 747305  
info@xedra-automotive.com  
www.xedra-automotive.com  
Società soggetta a direzione e coordinamento da parte di GIULIANO GROUP S.p.a.



09/2012



veicoli fino a 35q



motoveicoli a 3 e 4 ruote



motoveicoli a 2 ruote



**ROLLER BRAKE TESTER XL**



**predisposizione  
MCTCNet2**

### Simplex Stazione

Postazione di gestione della revisione. Comprende PC con sistema operativo Windows® connettività di rete e porte seriali RS232, utilizzabile come PCStazione. Predisposto MCTCNet2. Aggiornabile a MCTCNet2 tramite CD.

L'intera rete MCTCNet di attrezzature e sistemi informatici di gestione della linea di revisione è fornibile già configurata e pronta all'uso, dalla prenotazione, alla stampa del referto finale e del cedolino, al collegamento automatico con il Portale dell'Automobilista.



### Telecomando e dispositivi di misura sforzo via radio, inclusi nella fornitura.

1 - dispositivo di misura sforzo e set di adattatori meccanici per l'applicazione a pedale e leva, per autoveicoli fino a 3,5t, ciclomotori e motocicli 3, 4 ruote e Quad.

2 - coppia di dispositivi sforzo leva e adattatore sforzo pedale per ciclomotori e motocicli 2 ruote (Kit 2 ruote).

3 - Comodamente applicabili al Telecomando Radio che funge da unica stazione trasmittente, disponibile anche in versione multicanale.

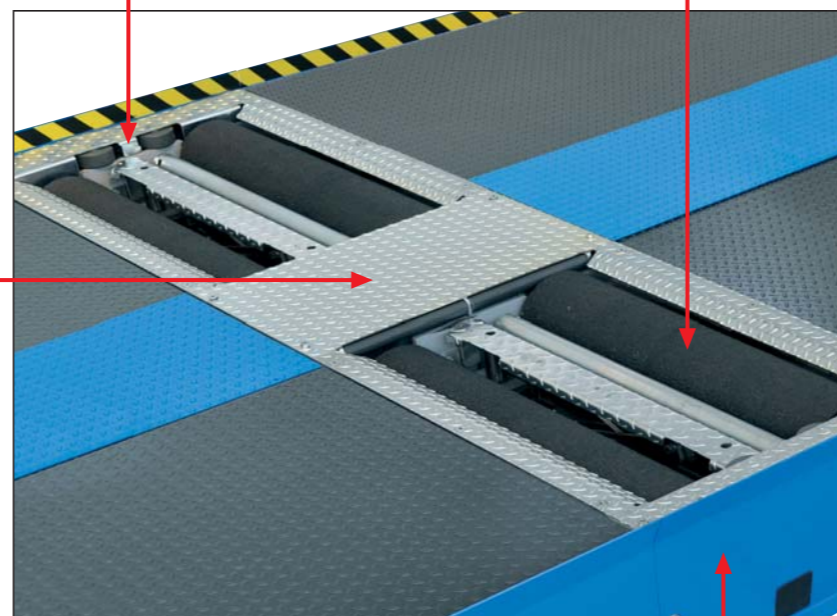


### Rulli esterni in plastica salvaruota



### Rivestimento rulli

in resina epossidica con corindone, testato su oltre 100.000 cicli di prova.



### Sollevatore pneumatico integrato

Applicazione della ventennale esperienza aziendale nel campo dei sollevatori a forbice, a planarità garantita.

Si compone di 2 piattaforme mobili 900x100 mm collocate tra i rulli con portata fino a 25000 N per asse. L'uso del sollevatore integrato agevola il transito del veicolo in prova di qualsiasi genere: auto, furgone, moto a 2-3-4 ruote, QUAD, MP3 Piaggio, dal primo asse al secondo asse. Anche la eventuale retromarcia viene facilitata. Il dispositivo sollevatore integrato dà la sicurezza di riconsegnare la macchina integra all'utente del Centro di Revisione.

Nella fase di ingresso rulli, consente il posizionamento del veicolo nella sede rulli senza sobbalzi (funzione salva spoiler) realizzando l'abbassamento controllato dell'asse veicolo.

Nella fase di uscita rulli riporta in modo controllato l'asse veicolo in piano, consentendo l'uscita della sede senza sollecitazione alcuna dei pneumatici.



### Carreggiata interna ridotta

compatibile con ciclomotori e motocicli 3, 4 ruote e Quad

### Sistema pesatura integrato BREVETTATO

Campo di misura per ampia gamma di veicoli: dai motocicli ai 2 ruote fino ai veicoli commerciali di 35 q. Collocato sotto al banco di facile accesso per la manutenzione.



### New ! - XL = Carreggiata allargata

Dimensione esterna dei rulli aumentata fino a 2250 mm per consentire la revisione di furgoni e camper con assale posteriore allargato (AL-KO).



### Kit MP3

per la prova dei freni di ciclomotori tipo MP3 Piaggio: Brevettato.



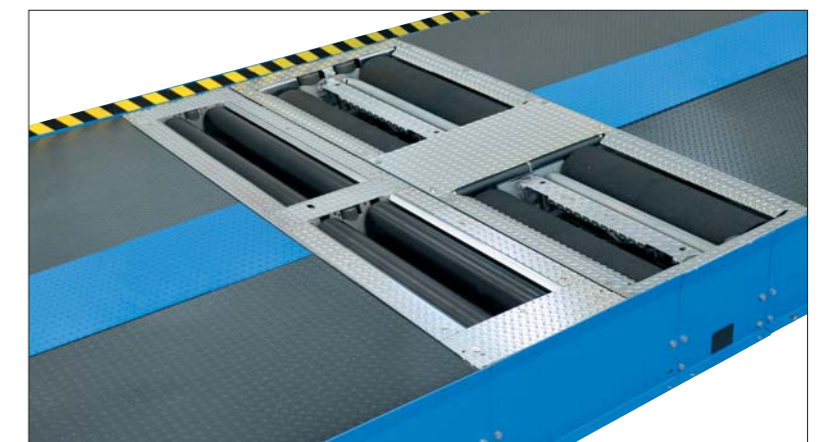
### Kit 2 ruote

per la prova dei freni di ciclomotori e motocicli 2 ruote.



### MP 100 Morsa pneumatica portatile

equipaggiata di timone e ruote per spostamento senza carico. Portata al passaggio 5000N; Forza di serraggio longitudinale 100 kg; Pressione di esercizio 8 bar.



### Abbinabile a STB 150 per un unico flusso di prova su ciclomotori e motocicli 2,3,4 ruote e QUAD, condividendo lo stesso radiocomando di RBT 34.

Per ulteriori informazioni, richiedere il depliant STB150.