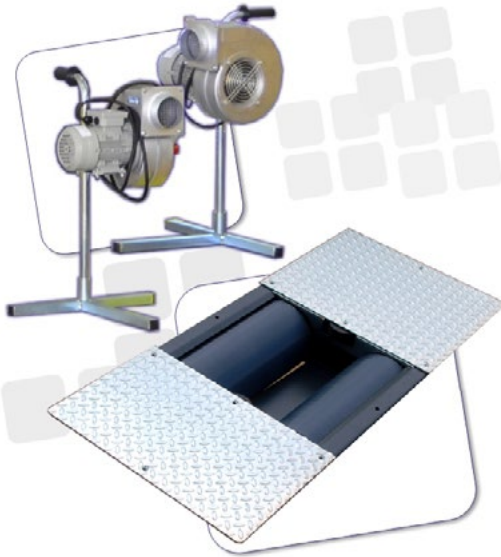


V1212ST

BANCHI PROVA VELOCITA'
A SINGOLA COPPIA DI RULLI



Banco prova velocità a singola coppia di rulli, riproduce le condizioni di carico stradale per il controllo di revisione di ciclomotori, motocicli a 2, 3 e 4 ruote appartenenti alle categorie internazionali L1e, L3e, L4e e L5e simulando la normale marcia su strada



Tipologia di montaggio ad incasso e sopra pavimento, grazie al podio componibile è possibile corredarlo con il montaggio in serie del provafreni F1300BS (opzionale) e realizzare una linea di prova per motoveicoli in un'unica fila.

Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	220V 50 HZ 250 W
Dimensioni prova velocità (LxHxP)	1200x530x215mm

Tipologia d'uso

Motoveicoli	SI
-------------	----

Caratteristiche

Carico max ammissibile per ruota	5.000N
Diametro rulli	192 mm
Lunghezza utile dei rulli	400 mm
Distanza tra i centri dei rulli	300 mm
Velocità max di prova	80 Km/h

Omologazioni:

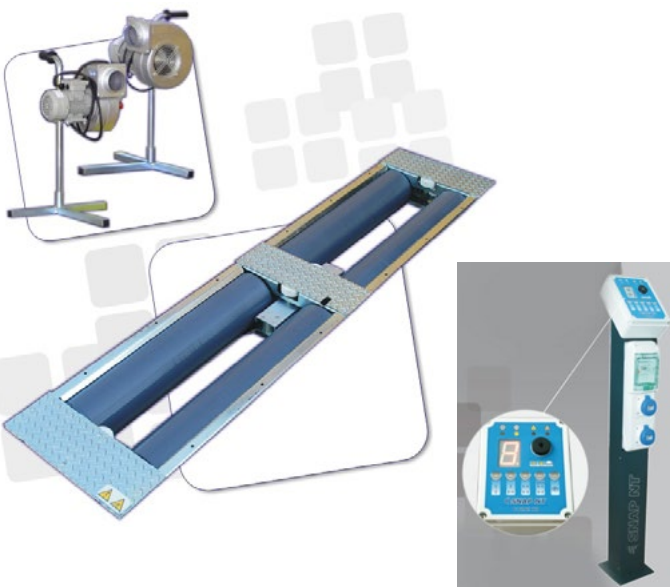
OM00691vm/NET2

V1212 BS-TQ

BANCHI PROVA VELOCITA'
DOPPIA COPPIA DI RULLI



Banco prova velocità a doppia coppia di rulli riproduce le condizioni di carico stradale per il controllo di revisione di ciclomotori e motocicli a due ruote, tre ruote e quadricicli appartenenti alle categorie internazionali L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e simulando, la normale marcia su strada



Tipologia di montaggio ad incasso e sopra pavimento.

Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	220V 50 HZ 350 W
Dimensioni prova velocità (LxHxP)	2340x530x215mm

Tipologia d'uso

Motoveicoli	SI
Tricicli	SI
Quadricicli	SI

Caratteristiche

Carico max ammissibile per ruota	5.000N
Diametro rulli	192 mm
Carreggiata interna	200mm
Lunghezza utile dei rulli	400 mm
Distanza tra i centri dei rulli	300 mm
Velocità max di prova	80 Km/h

Omologazioni:

OM00690EST001v3/NET2