



TPH&SPH

Automotive Equipment



(EN) Auxiliary Pneumatic Devices

(FR) Dispositifs Pneumatiques Auxiliaires

(IT) Dispositivi Pneumatici Ausiliari

Key Benefits

Innovation – Technology – Safety – Ease of use
Innovation – Technologie – Sécurité – Facilité d'emploi
Innovazione – Tecnologia – Sicurezza – Facilità d'uso





Auxiliary Pneumatic Devices

Dispositifs Pneumatiques Auxiliaires

Dispositivi Pneumatici Ausiliari



TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATI TECNICI

WORKING PRESSURE	PRESSION DE SERVICE	PRESSIONE DI ESERCIZIO	8 -10 Bar (116-145 psi)
NET WEIGHT TPH	POIDS NET TPH	PESO NETTO TPH	85 Kg (185 lbs)
NET WEIGHT SPH	POIDS NET SPH	PESO NETTO SPH	72 Kg (160 lbs)

Universal auxiliary devices TPH and SPH with **right side positioning**, used to assist operators to easily mount and demount particularly tough or low profile tyres.

Dispositifs auxiliaires universels TPH et SPH à **positionnement droit**, qui assiste l'opérateur pendant le montage et le démontage des roues surbaissées ou particulièrement difficiles.

Attrezzature ausiliarie TPH e SPH a **posizionamento destro**, utilizzate per assistere l'operatore durante il montaggio e lo smontaggio di ruote ribassate o particolarmente difficili.

The help arm **TPH** is equipped with a **patented** bead-lifter tool, performing an **automatic positioning system** on the rim profile and can be assembled on TECO 36 Special, TECO 40 and TECO 42. Thanks to its innovative solution, this system allows to handle the second tyre bead without using the lever.

Le bras auxiliaire pneumatique **TPH** est équipé avec un spécial disque lève-talon **breveté** à **positionnement automatique** sur le profil de la jante qui permet de ne pas utiliser la levier pendant le démontage du second talon du pneu. Il peut être assemblé sur TECO 36 Special, TECO 40 et TECO 42.

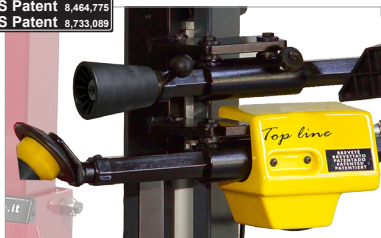
Il braccio di aiuto **TPH** è dotato di speciale disco alza-tallone **brevettato** con sistema di **posizionamento automatico** sul cerchio che permette all'operatore di evitare l'utilizzo della leva durante lo smontaggio del secondo tallone. Può essere assemblato su TECO 36 Special, TECO 40 e TECO 42.

The help arm **SPH** is derived from the TPH device without the lower bead lifter tool. It can be assembled on TECO 35, TECO 35 Racing, TECO 36 Special, TECO 40 and TECO 42.

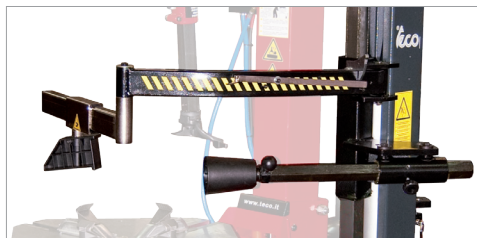
Le bras auxiliaire **SPH** est dérivé du dispositif TPH sans l'outil lève-talon inférieur. Il peut être assemblé sur TECO 35, TECO 35 Racing, TECO 36 Special, TECO 40 et TECO 42.

Il braccio di aiuto **SPH** è derivato dal TPH senza l'utensile alza-tallone inferiore. Può essere assemblato su TECO 35, TECO 35 Racing, TECO 36 Special, TECO 40 e TECO 42.

US Patent 6,464,775
US Patent 6,733,689




TPH bead-lifter tool

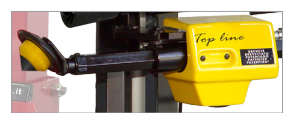


SPH pressing tools

ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESSORI




CS




(only for TPH and TPH WDK)


STANDARD



US TPH



KIT AI



HPG-RF

OPTIONAL - OPTIONNELS - OPCIONALI*

*For other optional accessories, refer to separate catalogue - Pour les autres accessoires, veuillez consulter le catalogue - Per gli altri accessori consultare il catalogo dedicato.

The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. - Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. - Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso.

VERSIONS

Auxiliary devices TPH and SPH can be assembled on TECO traditional automatic car tyre changers and they are available in the following versions:

SPH A22 – Version suitable for automatic tyre changers TECO 35 and TECO 35 Racing;

SPH A28 – Version suitable for automatic tyre changers TECO 36 Special, TECO 40 and TECO 42;

TPH – Version suitable for automatic tyre changers TECO 36 Special, TECO 40 and TECO 42;

TPH WDK – Version specifically conceived for TECO 36 Special in WDK configuration.

The standard supplied **press cone** allows an easy insertion of turntable clamps between tyre and rim during the external clamping of particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat».

VERSIONS

Les dispositifs auxiliaires TPH et SPH peuvent être assemblés sur les démonte-pneus VL traditionnels TECO. Les suivantes versions sont disponibles:

SPH A22 – Version destinée aux démonte-pneus automatiques TECO 35 et TECO 35 Racing;

SPH A28 – Version destinée aux démonte-pneus automatiques TECO 36 Special, TECO 40 et TECO 42;

TPH – Version destinée aux démonte-pneus automatiques TECO 36 Special, TECO 40 et TECO 42;

TPH WDK – Version conçue spécifiquement pour le démonte-pneu TECO 36 Special en configuration WDK.

Le **cône de pression**, fourni de série, aide l'insertion des griffes entre pneu et jante pendant le serrage externe de roues surbaissées ou particulièrement difficiles.

VERSIONI

I dispositivi ausiliari TPH ed SPH possono essere applicati sugli smontagomme automatici tradizionali TECO e sono disponibili nelle seguenti versioni:

SPH A22 – Applicabile sugli smontagomme automatici TECO 35 e TECO 35 Racing;

SPH A28 – Applicabile sugli smontagomme automatici TECO 36 Special, TECO 40 e TECO 42;

TPH – Dispositivo applicabile sugli smontagomme automatici TECO 36 Special, TECO 40 e TECO 42;

TPH WDK – Versione specificamente studiata per lo smontagomme TECO 36 Special in configurazione WDK.

Il **cono di spinta**, fornito di serie, facilita l'inserimento delle griffe tra pneumatico e cerchione durante il serraggio esterno di ruote ribassate o particolarmente difficili come le «Run-Flat».